



- VYSVĚTLIVKY:**
- Linie původního profilu skalního svahu
 - Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
 - Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
 - Zajištění skalního svahu kokosovou georochoží
 - Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu
- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace**
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
SOUBOR 08 - Odkopávky akumulací

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotevní úroveň
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp			
Investor:		SPRÁVA ŽELEZNIC	
		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	<div></div> <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div> <div>Renaissance of Quality</div>
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY		
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY			
Objekt: SO 02-01-02 – Zajištění skal v km 1,300 – 1,600 – Komořina		Formát 4xA4	
Část: Železniční spodek – zajištění skal		Datum 05/2021	
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST 2		Účel DSP+PDPS	
		Č. zakázky 184C	
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:100	
		Část dokumentace C.2.1.	Č. výkresu 04
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.			